



# RUNDBLICK

## SIEBENGEIRGE



ZUGLEICH  
AMTSBLATT DER  
STADT BAD HONNEF

20. Jahrgang

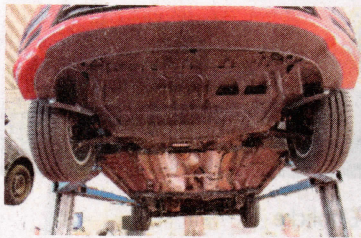
Samstag, den 08. September 2018

Woche 36

## LOKALES

# Pflege- und Konservierungstreffen der Caddyfreunde

Auch ein Caddy will gut von unten geschützt sein



### Arbeiten am Caddy 4

(Zie.) Wir lieben unseren Caddy - wir wollen ihn lange erhalten. Wir waschen und wachsen ihn von außen und reinigen ihn von innen. Aber wie konservieren wir in in den Hohlräumen ohne eine Arbeitsbühne?

Am **1. September 2018** war es dann soweit, wir trafen uns mit drei Fahrzeugen zum 1. Pflege- und Konservierungstreffen bei unserem Fördermitglied, dem Autohaus Trompeter in Lünen-

Brambauer, das uns freundlicherweise eine Arbeitsbühne incl. den notwendigen Werkzeug für den Vormittag zur Verfügung gestellt hat.

Auf der Arbeitsbühne konnte gleich damit begonnen werden die Konservierungsmittel anzuwenden. Mittels Fluid Film wurden die Längs- und Querträger sowie Blechüberlappungen des Unterbodens geschützt. Eine Hohlraumlanze für die Sprühdo-

se ist dabei unbedingt notwendig um das Fluid Film auch innerhalb der Längs- und Querträger zu verteilen. Mittels Seilfett wurde der weite Unterboden konserviert und die Achse sowie der Aggregateträger bekamen eine Konservierung mittels Innotec Schutzwachs.

Erfreulicherweise waren beim Caddy 4 (Baujahr 2016) noch keinerlei Rostansätze am Unterboden auszumachen.

Anders sah es da schon beim Caddy 2C „4motion“ Maxi, aus dem Baujahr 2012 aus. Hier waren bereits erste Rostansätze an den Trägern sowie Rostbefall am Differential der Hinterachse zu erkennen, der vor dem Konservieren mittels einer Drahtbürste entfernt werden musste.

Zusätzlich zur Unterbodenkonservierung haben wir hier noch die beiden Radhausverkleidungen der Vorderachse geöffnet und je zwei Hände voll Erde dahinter entfernt. Dies sollte von Zeit zu Zeit bei jedem Caddy gemacht werden, nicht nur bei der 4Motion Variante, um dort Korrosion vorzubeugen.

Nach rund 4 1/2 Stunden Arbeit waren die Fahrzeuge soweit konserviert, das für die nächsten Jahre der Unterboden wieder gut geschützt ist.



### Arbeiten am Caddy 2C „4Motion“